

Invenția se referă la construcția de mașini electrice, în special la procedeele de frânare rapidă a instrumentului electric cu transmisie în unghi și la dispozitivele pentru realizarea lor.

Procedeul de frânare rapidă a instrumentului electric cu transmisie în unghi constă în decuplarea instrumentului electric de lucru cu ajutorul unui întrerupător care întrerupe conexiunea instrumentului electric cu motorul electric, iar frânarea discului tăietor al instrumentului electric se efectuează prin intermediul unui mecanism de frânare prin fricțiune, care blochează rotirea arborelui condus cu discul tăietor instalat la capătul lui. Noutatea constă în aceea că la deconectarea instrumentului electric în calitate de întrerupător se folosește o manivelă rotitoare de susținere, care are trei poziții – una neutră, care corespunde decuplării de la sursa de alimentare, și două de funcționare, se rotește manivela din poziție neutră în poziția de rotire a instrumentului electric în sensul acelor de ceasornic și invers. Se deconectează instrumentul electric prin rotirea manivelei din poziția de funcționare în poziție neutră sau prin deconectarea automată ca rezultat al întoarcerii spontane a manivelei din poziția de funcționare în poziție neutră, provocată de îndepărtarea bruscă a instrumentului electric din zona de tăiere, la includerea concomitentă în lucru a mecanismului de frânare prin fricțiune, precum și prin deconectarea arborelui condus de la motorul electric.

Dispozitivul pentru frânarea rapidă a instrumentului electric cu transmisie în unghi conține, instalați în corp (1), un arbore condus (6) cu disc tăietor (9) și o roată dințată conică (8) montați pe el, un mecanism de frânare prin fricțiune executat în formă de elemente de strângere cu posibilitatea blocării rotirii arborelui condus (6), și un întrerupător pentru dirijarea funcționării instrumentului electric, inclusiv a procesului de frânare. Noutatea constă în aceea că elementele de strângere ale mecanismului de frânare prin fricțiune sunt executate ca o pereche de furci (10) cu trei brațe, iar pe brațele fiecăreia dintre furci este fixat un mecanism de strângere (12) cu posibilitatea contactului de fricțiune alternativ a suprafețelor lui de lucru cu suprafețele de lucru ale roții dințate conice (8) sau ale discurilor de frânare (13), fixate pe corpul (1) și, respectiv, rotirii sau blocării arborelui condus (6).

Revendicări: 4

Figuri: 12

